THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir. The Ministry of Defence did not give any clearance to publish the book.

(c) Yes, Sir.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise in view of answer to part (d) above.

वायु सेना विमान पत्तनो को नागर विमानन पत्तनों में परिवर्तित किया जाना

27. **श्री चीमन भाई हरीभाई शुक्ला** : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) सरकार को देश की वायु सेना के विमान पत्तनों को नागर विमान पत्तनों में परिवर्तन करने की वर्तमान नीति और मानदण्ड क्या-क्या हैं

(ख) क्या राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष ने हाल ही में भुज विमान पत्तन को नागर विमान पत्तन में परिवर्तित करने के लिए कोई प्रस्ताव सरकार को प्रेषित किया हैं,

(ग) यदि हां, तो इस पर सरकार की प्रतिक्रिया क्या हैं,

(घ) क्या इस परिवर्तन से पश्चिम क्षेंत्र की सीमा पर कोई प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा और

(ङ) इस परिवर्तन के क्या कारण है?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोमू) : (क) वायु सेना के एयरपोर्टो को सिविल एयरपोर्टो में बदलने के संबंध में इस समय कोई नीति निर्धारित नहीं हैं।

(ख) जी, नहीं।

(ग) से (ड.) प्रश्न नहीं उठते।

सशस्त्र बलों के कार्मिकों द्वारा मानवधिकारों का उल्लंघन

28. **श्री राम जेठमालानी** : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार को देश के विभिन्न भागों में भारतीय सेना के अधिकारियों एवम् कर्मचारियों द्वारा मानवधिकारों के उल्लंघन के संबंध में शिकायतें प्राप्त हुई हैं

(ख) यदि हां, तो गत तीन वर्षो के दौरान इस प्रकार की प्राप्त हुई शिकायतों की कुल संख्या कितनी थी,

(ग)क्या इन शिकायतों की जांच करके इन शिकायतों के वास्तविक होने की जांच की गई हैं:

(घ) यदि हां , तो कितनी शिकायतें सही पाई गई और

(ड.) जांच करने वाला निकाय किस मंत्रालय या विभाग से संबंधित था?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोमू) : (क) से (ड.) पिछले 3 वर्षो के दौरान अर्थात् 1994 से 1996 तक सशस्त्र बलो के कार्मिकों के विरूद्व मानवधिकारों के उल्लंघन की कुल 291 शिकायतें प्राप्त हुई थी। सेना मुख्यालय ने इन सभी शिकायतों के जांच की थी और उनमें से केवल 7 शिकायतें सही पाई गई थीं।

29. SHRI S. MUTHU MANI:

DR. MOHAN BABU:

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a good number of livestock in the military farms are suffering from Tuberculosis as a result of inferior quality of fodder fed to them;

(b) whether it is a fact that the good fodder meant for military farms is diverted in black market;

(c) whether it has also been detected that the milk purchased for the troops from the market from private sources has also been found to be of sub-standard quality; and

(d) whether any enquiry has been made in this scam and action taken against unscrupulous farm officials?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) to (c) No, Sir.

(d) Question does not arise. Quality of

Russian sub-marines Sindhu

30. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether Russian sub-marines Sindhu purchased by India have not been found upto the expected quality; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) and (b) No, Sir. Some submarines of the Sindhu Class were acquired from Russia between 1986 & 1990. These submarines have many distinct design features such as a long range sonar, superior hull design, underwater manoeuvrability etc. The shortcomings of the submarines related to our climatic conditions. The problems have been overcome by the Indian Navy through indigenous/inhouse efforts over the last few years.

अत्याधुनिक जेट प्रशिक्षण विमानों की खरीद

31. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी** : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) अत्याधुनिक जेट प्रशिक्षण विमान खरीदने का मामला किस स्तर पर लम्बित हैं और इसके क्या कारण हैं

(ख) रखरखाव के तरीकें और हवाई दुर्घटनाओं को रोकने के लिए अनुसंधान सचिव, प्रो. अब्दुल कलाम द्वारा की गई सिफारिशों का ब्यौरा क्या हैं, और

(ग) गत तीन वर्षो में कितनी विमान दुर्घटनाएं हुई और कितने विमान चालक मारे गए और इसके परिणामस्वरूप कितना नुकसान हुआ?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोमू) : (क) इस संबंध में चुनिन्दा विक्रताओं के साथ वाणिज्यिक बातचीत की जा रही हैं। उन्नत जेट प्रशिक्षक वायुयान नौवीं योजनावधि में खरीदने का प्रस्ताव हैं।

(ख) वायुयान दुर्घटनाओं से संबंधित डा. अब्दुल कलाम समिति ने अब तक अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की हैं।

(ग) विगत तीन वर्षो अर्थात् 1994-95, 1995-96 और 1996-97 में क्रमश: 25, 27 और 19 वायुयान दुर्घटनाएं हुई। इन वायुयान दुर्घटनाओं में क्रमश: 07, 15 और 07 पायलट मारे गए। विगत तीन वर्षो में अनन्तिम रूप से क्रमश: 152.30 करोड़ रू. 253.88 करोड़ रू. और 201.51 करोड़ रू. की हानि आकी गई हैं। किन्तु वर्ष 1996-97 में हुई वायुयान दुर्घटनाओं में से 3 दुर्घटनाओं से संबंधित अनन्तिम हानि की राशि इस वर्ष की अनन्तिम हानि के आंकड़ो में शामिल नहीं की गई हैं।

मनाली-शरबी और तान्दी संसारी सड़को का निर्माण

32. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच हैं कि मानली शरची और तान्दी से किलाड़ के रास्ते होकर संसारी तक पहूंचने वाली सड़क के निर्माण का कार्य सीमा सड़क विकास बोर्ड को सौपा गया है

(ख) क्या यह भी सच हैं कि उन सड़को को क्रमश: स्केल-। तथा स्केल –॥ का दर्जा दिया गया हैं जिसके परिणामस्वरूप तान्दी-संसारी सड़क की तुलना में मनाली-शरची सड़क को खोलने हेतु प्राथमिकता दी जाती हैं और

(ग) क्या सरकार सीमावर्ती सड़क होने के नाते किलाड़ से होकर जाने वाली तान्दी-संसारी सड़क को भी स्केल-। का दर्जा दिए जाने पर विचार करेगी?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोमू) : (क) जी, हां।

(ख) जी, हां।

(ग) सेना ने ऐसी किसी संक्रियात्मक आवश्यकता का प्रस्ताव नहीं रखा हैं।

हिन्डन हवाई अड्डे से उडाने बंद करना

33. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी** : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि: